

(13) j424rn.doc

**RACE NOTICE**
**TOYOTA - 2W WATERJET PRO TOUR 2024 – Round 4**

ตามที่ WGP#1 ซึ่งให้สิทธิ์การจัดการแข่งขันแก่ บริษัท เอเชียันมัลติสปอร์ต แอนด์ เอ็นเตอร์เทนเมนท์ จำกัด ในรายการ “TOYOTA - 2W WATERJET PRO TOUR 2024, Thailand” กำหนดจัดการแข่งขัน เพื่อชิงแชมป์ประจำปีขึ้น จำนวน 4 สนาม โดยยังคงร่วมมือและสนับสนุนผลงานให้กับ สมาคมกีฬาเจ็ตสกีแห่งประเทศไทยฯ (TJSBA) เพื่อให้ใช้ผลการแข่งขันรายการนี้ เป็นสถิติแชมป์ประเทศไทย และใช้ในการคัดเลือกนักกีฬาเจ็ตสกีทีมชาติไทย ตามที่สมาคมฯ กำหนดนั้น สำหรับการแข่งขัน โตโยต้า – หูดับเบิ้ลยู วอเตอร์เจ็ต โปรทัวร์ 2024 สนามที่ 4 จากทัวร์นาเมนต์ทั้งหมด 4 สนาม ได้กำหนดแข่งขันระหว่างวันที่ 16 - 18 สิงหาคม 2567 ณ สนามบึงดอนตูม จังหวัดนครปฐม โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภทการแข่งขัน เงินรางวัล และ อัตราค่าสมัคร

NO.	CATEGORIES	PRIZE MONEY (BAHT)			ENTRY FEE (BAHT)	
		1	2	3	Fees Paid by 5/08/24	Paid After 5/08/24**
1.	Pro-Am Ski Grand Prix (3 Motos)	90,000	35,000	20,000	2,675	3,745
2.	Sport GP (3 Motos)	90,000	35,000	20,000	2,675	3,745
3.	Pro-Am Runabout 1100 Open (3 Motos)	90,000	35,000	20,000	2,675	3,745
4.	Pro-Am Runabout GP (3 Motos) **ข้อ 1.2.2	90,000	35,000	20,000	2,675	3,745
5.	Pro-Am Ski Stock (2 Motos)	35,000	17,000	8,000	2,675	3,745
6.	Pro-Am Runabout Stock (2 Motos)	35,000	17,000	8,000	2,675	3,745
7.	Expert Ski Modified (3 Motos)	8,000	4,000	2,000	1,926	2,996
8.	Expert Runabout 1100 Superstock (3 Motos) รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	8,000 50,000	4,000	2,000	1,926	2,996
9.	Expert Runabout 1100 Stock (2 Motos) รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	8,000 30,000	4,000	2,000	1,926	2,996
10.	Expert Runabout Superstock (3 Motos)	8,000	4,000	2,000	1,926	2,996
11.	Women Runabout 1100 Stock (2 Motos) **ข้อ 1.4.1.3 รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	7,000 30,000	3,500	2,000	1,926	2,996
12.	Veterans Runabout Limited (2 Motos)	7,000	3,500	2,000	1,926	2,996
13.	Amateur Women Ski Stock (2 Motos)	6,000	3,000	1,500	1,605	2,675
14.	Amateur Ski 1100 4 Stroke Stock (2 Motos) รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	6,000 30,000	3,000	1,500	1,605	2,675
15.	SEADOO 300 HP Novice Stock (2 Motos)	8,000	4,000	2,000	1,605	2,675
16.	SEADOO 325 HP Novice Standard (2 Motos) รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	10,000 450,000	5,000 200,000	2,500 100,000	1,605	2,675
17.	Novice Ski Stock (3 Motos)	5,000	2,500	1,500	1,605	2,675
18.	Novice Runabout 1100 Stock (3 Motos) รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	5,000 30,000	2,500	1,500	1,605	2,675
19.	Novice Runabout Stock (3 Motos)	5,000	2,500	1,500	1,605	2,675

## ประเภทการแข่งขัน เงินรางวัล และ อัตราค่าสมัคร (ต่อ)

NO.	CATEGORIES	PRIZE MONEY (BAHT)			ENTRY FEE (BAHT)	
		1	2	3	Fees Paid by 1/08/24	Paid After 1/08/24**
20.	Junior 13-15 Yrs. Ski 4 Stroke Lites* (2 Motos) รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	4,000 30,000	2,000	1,000	1,605	2,675
21.	Junior 13-15 yrs. Ski 1500 Stock* (Restrictor Plate) (2 Motos)	4,000	2,000	1,000	1,605	2,675
22.	Jr 13-15 yrs. SEADOO Spark Stock* (2 Motos)	5,000	2,500	1,000	1,605	2,675
23.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. Ski 1100 Stock (2 Runs) รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	- 30,000	-	-	1,605	2,675
24.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. Women Ski 1100 Stock (2 Runs) รางวัลนักกีฬาประจำปีเพิ่มตามข้อกำหนด	- 30,000	-	-	1,605	2,675
25.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. Ski 1500 Stock (Restrictor Plate) (2 Runs)	-	-	-	1,605	2,675
26.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. Women Ski 1500 Stock (Restrictor Plate) (2 Runs)	-	-	-	1,605	2,675
27.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. SEADOO Spark Standard (2 Runs)	-	-	-	1,605	2,675
28.	1-Lap Slalom Junior 8-13** Yrs. Women SEADOO Spark Standard (2 Runs)	-	-	-	1,605	2,675

- หมายเหตุ
1. นักกีฬาที่ได้รับเงินรางวัล จะถูกหักภาษี ณ ที่จ่าย 5 %
  2. รุ่นใดที่สมัครแข่งไม่ครบ 5 ลำ รุ่นนั้นจะถูกยกเลิกการแข่งขัน
  3. รุ่นการแข่งขันใด ที่ไม่ได้เริ่มต้นแข่งภายใน 2 สนามแรก จะถูกยกเลิก
  4. สำหรับนักกีฬาที่ได้สมัครแข่งขันสนามที่ 3 อย่างเป็นทางการ สามารถลงแข่งในสนามที่ 4 ได้
  5. ข้อกำหนดสำคัญของแต่ละรุ่น ระบุไว้ใน RACE NOTICE ต่อจากนี้

**การรับสมัคร**

- โปรดส่งใบสมัคร พร้อมชำระค่าสมัคร ไม่เกินวันจันทร์ที่ 5 สิงหาคม 2567 หากเลยกำหนดจะต้องเสียค่าปรับ 1,070 บาท ต่อรุ่น โดยสมัครที่ <https://forms.gle/ks86Zn97xTsG23W87> และโปรดชำระค่าสมัคร ผ่านธนาคารกสิกรไทย ชื่อบัญชี บริษัท เอเชียันมัลติสปอร์ต แอนด์ เอ็นเตอร์เทนเมนท์ จำกัด' สาขาประชาชนเวศน์ 1 บัญชีออมทรัพย์ เลขที่ 737 - 2 - 19631- 3 เท่านั้น หากมีการโอนเข้าบัญชีอื่นที่นอกเหนือจากที่แจ้ง ทางผู้จัดจะไม่รับผิดชอบในทุกๆกรณี
- การประกาศรุ่นที่มีนักกีฬาไม่ครบ 5 ลำ จะแจ้งในวันอังคารที่ 6 สิงหาคม 2567 เวลา 16.00 น. เพื่อให้ให้นักกีฬาที่มีความประสงค์จะสมัครเพิ่มเติมได้ (หากในที่สุดนักกีฬาสมัครไม่ครบ 5 ลำ ก็จะยกเลิกตามข้อกำหนดนั้นๆ โดยจะประกาศในวันศุกร์ที่ 9 สิงหาคม 2567 เวลา 16.00 น.)
- การสมัครหลังจากกำหนดปิดรับสมัครเบื้องต้น ตั้งแต่วันที่ 6 - 9 สิงหาคม 2567 จะต้องเสียค่าปรับ 1,070 บาท/รุ่น (ไม่มีการรับสมัครหลังวันศุกร์ที่ 9 สิงหาคม 2567 เวลา 16.00 น.)

### รางวัลของการแข่งขัน และเงื่อนไขพิเศษ

- เงินรางวัลตลอดฤดูกาลแข่งขัน รวมทั้งสิ้น 4,542,000 บาท (ยกเว้นรุ่นที่นักกีฬาสมัครแข่งไม่ครบ)
  - เงินรางวัลแชมป์แต่ละสนาม 883,000 บาท (x4 = 3,532,000 บาท)
  - เงินรางวัลแชมป์ประจำปี 1,010,000 บาท (โดย Seadoo และ Yamaha)
- ทุกประเภทแข่งขันมีถ้วยรางวัล 5 อันดับ ในแต่ละสนาม โดย 3 อันดับแรกมีเงินรางวัล (เช็ค) ยกเว้นรุ่นที่ 23 – 28 จะไม่มีเงินรางวัล
- สำหรับนักกีฬาที่ได้รับเงินรางวัล โปรดนำเช็คไปขึ้นเงินภายใน 6 เดือน นับจากวันที่ที่แสดงในเช็ค หากเช็คหมดอายุผู้จัดจะถือว่านักกีฬาขอสงวนสิทธิ์ในเงินรางวัลดังกล่าว และผู้จัดขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกเช็คโดยไม่ต้องออกเช็คใหม่
- ผู้ที่มีคะแนนสะสม 4 สนามสูงสุดของแต่ละรุ่น จะได้ครองถ้วยตำแหน่งแชมป์ประเทศไทย

### กฎการแข่งขัน

1. การแข่งขันใช้กฎของ IJSBA The rules of IJSBA 2024 สามารถดูรายละเอียดได้ตามลิงค์นี้ <https://ijsba.com/ijsba-competition-rule-book/>
2. การประท้วงการตัดสินทุกกรณี จะต้องเขียนแบบฟอร์มการประท้วงโดยผู้จัดการทีม และส่งมอบให้เจ้าหน้าที่บริเวณจุดรับเรื่อง (คุณมีโชค) บริเวณอัมพจันทร์ ชั้น 2 พร้อมเงินสด ตามรายละเอียด ดังนี้
  - 2.1. การประท้วงการตัดสินเรื่องเกี่ยวกับการแข่งขัน จำนวนเงิน 5,000 บาท
  - 2.2. การประท้วงการตัดสินเรื่องเกี่ยวกับเครื่องยนต์ จำนวนเงิน 25,000 บาท
3. การตรวจสอบสารแปลกปลอมจากน้ำมันที่กำหนด (อาจมีการดำเนินการ)
4. การแข่งขันในโมโตที่ 1 จะจับฉลากลำดับการออกสตาร์ท
5. นักกีฬาเยาวชนและนักกีฬามือใหม่ทุกคน การใส่การ์ดคอ (Neck Protector) อยู่ที่ต้องการของนักกีฬาว่าจะใส่หรือไม่ สมาคมฯไม่บังคับแต่ขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยของตัวนักกีฬาเอง
6. ผู้สมัครจะต้องส่งเลข Hull Number (เลขตัวถังเจ็ตสกี) พร้อมใบสมัคร

### ข้อกำหนดสำคัญของรุ่นการแข่งขันอื่นๆ

- **ไม่อนุญาต** ให้นักกีฬาที่ไม่ได้ลงแข่งขันจริงใน 3 สนามที่ผ่านมา ลงแข่งขันในสนามที่ 4 ยกเว้นนักกีฬาที่มีรายชื่อและลงแข่ง LCQ มาในสนามที่ 1-3 แล้ว

**ข้อกำหนดของสมาคมกีฬาเจ็ตสกีแห่งประเทศไทย และการเป็น “นักกีฬาทีมชาติไทย”**

- \* - เฉพาะนักกีฬาที่ถือสัญชาติไทย เท่านั้น  
ตามข้อกำหนดการเป็นนักกีฬาทีมชาติไทย ของการกีฬาแห่งประเทศไทย
- \* - **WGP#1 WATERJET WORLD SERIES 2024 สนามที่ 1 ประเทศโปแลนด์**
  - นักกีฬาที่จะสมัครลงแข่งขันสนามยุโรป จะต้องมีการประสบการณ์ในการแข่งขันและมีผลคะแนน Pro Tour อย่างน้อย 4 สนาม ภายในระยะเวลา 2 ปี
  - นักกีฬาจะต้องลงแข่งตาม license ของตนเองเท่านั้น
  - นักกีฬาจะต้องแจ้งให้สมาคมฯอนุมัติ และส่งรายชื่อสมัครกับ WGP#1 เท่านั้น
- \* - **WGP#1 WATERJET WORLD SERIES 2024 สนามที่ 2 ประเทศสหรัฐอเมริกา**  
**“WORLD FINALS 2024”**
  - แชมป์ประเทศไทย (ยกเว้นรุ่น One make race รุ่นที่ 15-16, 22 และ Slalom รุ่นที่ 23-28) จะได้รับสิทธิ์ตัวเครื่องบิน 1 ที่นั่ง ในกรณีที่นักกีฬาได้แชมป์ประเทศไทยมากกว่า 2 รุ่น ต้องสละสิทธิ์รุ่นที่ 3 ให้กับนักกีฬาในรุ่นอื่นๆ ลำดับถัดไป (ในกรณีได้รับการสนับสนุนเพิ่มจะแบ่งตามสัดส่วน)
  - แชมป์ประเทศไทย สามารถสมัครลงแข่งรุ่นอื่นๆได้ตาม license ของตนเอง โดยจะต้องส่งเรื่องรุ่นที่จะลงแข่งขันเพิ่ม ให้สมาคมฯ อนุมัติการแข่งขันนั้นๆ
  - กรณีนักกีฬามีความประสงค์จะไปแข่งขัน โดยการจัดหาค่าใช้จ่ายของตนเอง นักกีฬาจะต้องมีผลแชมป์ประเทศไทย Top 5 โดยสามารถลงแข่งรุ่นตาม license ของตนเองได้ และจะต้องส่งเรื่องรุ่นที่ตนลงแข่งให้สมาคมฯอนุมัติ
  - นักกีฬาทุกคนที่ต้องการลงการแข่งขัน\*\* จะต้องขออนุมัติกับสมาคมฯ ให้อนุมัติก่อนการแข่งขัน อย่างน้อยที่สุด 1 เดือน หรือภายในวันที่ 6 กันยายน 2567 เวลา 15.00 น. เท่านั้น นักกีฬาที่ไม่ได้รับการอนุมัติจากสมาคมฯ ไม่อนุญาตให้ลงแข่งขันทุกกรณี
  - กรณีที่นักกีฬาที่ได้สิทธิ์แข่งขันแล้ว และต้องการสมัครเพิ่มหน้างาน จะต้องขออนุมัติที่ผู้แทนสมาคมฯ ก่อนเท่านั้น (สมาคมฯจะแต่งตั้งต่อไป)
  - เนื่องจาก Class นักกีฬาที่ใช้ในประเทศไทย รุ่น Pro มีวัตถุประสงค์เพื่อการเติบโตภายในประเทศ เท่านั้น ในการออกไปแข่งขันนานาชาติ จึงกำหนดให้ นักกีฬาที่ได้แชมป์ประเทศไทย ในรุ่น Pro-Am R/A 1100 Open ลำดับที่ 1-2 ถือเป็น Class Pro ในการลงแข่งขัน World Final และสามารถไปแข่งในรุ่น Pro R/A GP ได้, ส่วนนักกีฬาลำดับที่ 3 เป็นต้นไปเป็นนักกีฬาระดับ Expert
  - รุ่น Pro-Am R/A GP กำหนดให้นักกีฬาลำดับที่ 1-2 ถือเป็น Class Pro, ส่วนนักกีฬาลำดับที่ 3 เป็นต้นไปเป็นนักกีฬาระดับ Expert
  - รุ่น Pro-Am Ski GP นักกีฬาทั้งหมดเป็น Class Expert
  - รุ่น Pro Sport GP นักกีฬาลำดับที่ 1-2 ถือเป็น Class Pro (แต่ไม่สามารถใช้สิทธิ์แข่งขันใน Pro R/A GP ได้), ส่วนนักกีฬาลำดับที่ 3 เป็นต้นไปเป็นนักกีฬาระดับ Expert
- \* - **WGP#1 WATERJET WORLD CUP 2024**
  - นักกีฬาที่จะลงทำการแข่งขัน ทุกรุ่น จะต้องมีการประสบการณ์ในการแข่งขันและมีผลคะแนน Pro Tour อย่างน้อย 4 สนาม ภายในระยะเวลา 2 ปี
  - นักกีฬาจะต้องลงแข่งตาม license ของตนเองเท่านั้น
  - แชมป์ประเทศไทยและรองแชมป์ ในระดับโปร 4 รุ่นสูงสุด จะได้รับโควต้าเป็นทีมชาติ 2 สิทธิ์แรกในการแข่งขัน “ WGP#1 WATERJET WORLD CUP 2024” โดยสิทธิ์ที่ 3-4 จะคัดเลือกก่อนแข่งขัน (โดยใช้เวลาแข่งขัน 10 นาที) ในกรณีที่ไม่มีนักกีฬาสมัครรุ่นนั้นๆ 6 ชาติขึ้นไป
  - รุ่นอื่นๆ สมาคมฯ จะส่งรายชื่อนักกีฬาที่ทำผลงานดีที่สุด 3 ลำดับแรกปี 2024 เป็นนักกีฬาทีมชาติไทยอย่างเป็นทางการ
  - นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขัน **WGP#1 WATERJET WORLD SERIES 2024 ทั้ง 2 สนาม และมีผลคะแนนจากทั้ง 2 สนามนี้ นักกีฬาจะได้สิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขัน WGP#1 WATERJET WORLD CUP 2024 โดยอัตโนมัติ**

### ข้อกำหนดสำคัญของรุ่นการแข่งขัน JUNIOR ต่างๆ

1. นักกีฬา Junior ที่เลือกสิทธิ์ลงแข่งขันในรุ่น Closed Course รุ่นที่ 20 – 22 จะไม่สามารถลงแข่งขัน ในรุ่น Junior Slalom ได้
  2. การแข่งขันในรุ่น Junior Slalom มีข้อกำหนดดังนี้
    - 2.1. การแข่งขันใน ครั้งที่ 1 จะจับฉลากลำดับการออกสตาร์ทการแข่งขัน
    - 2.2. นักกีฬาทุกคนจะทำการแข่งขัน 2 ครั้ง (ตามตารางกำหนดการแข่งขัน)
- รายละเอียดสำหรับนักกีฬาที่ลงแข่งขันในรุ่นที่ 20, 21 และ 22 “Junior 13-15 yrs. Ski 4 Stroke Lites”, “Junior 13-15 yrs. Ski 1500 Stock (Restrictor Plate) และ Junior 13-15 yrs. SEADOO Spark Stock”
    1. นักกีฬาทุกคนที่ลงทำการแข่งขัน จะต้องมียกสารรับรองความพร้อมในการลงทำการแข่งขัน จากนักกีฬาเจ็ตสกีระดับกึ่งอาชีพ (Expert) หรือระดับโปร (Pro) จำนวน 3 คน
    2. หากจำนวนนักกีฬาที่ผ่านข้อกำหนด มีจำนวนมากกว่า 10 คน จะทำการแข่งขัน LCQ โดยครั้งละไม่เกิน 10 คน เพื่อคัดตัว Top 10 แข่งขันรอบ Moto
  - กติกาสำหรับรุ่นที่ 27 และ 28 “1-Lap Slalom Junior 8-13\*\* Yrs. SEADOO Spark Standard”, “1-Lap Slalom Junior 8-13\*\* Yrs. Women SEADOO Spark Standard”
    1. เรือที่ใช้ในการแข่งขันจะต้องเป็นรุ่น Spark ที่จำหน่ายผ่าน Official distributor อย่างเป็นทางการเท่านั้น
    2. เรือที่ใช้ในการแข่งขันจะต้องเป็น Original ห้ามตกแต่งใดๆ ยกเว้นที่อนุญาตดังนี้
      - 2.1. แชนเรือสามารถเปลี่ยนได้
      - 2.2. สปอนซอร์สามารถเปลี่ยนได้ (ตามกติกาที่ IJSA กำหนด)
      - 2.3. ผ้าคลุมเบาะนั่งสามารถเปลี่ยนได้
      - 2.4. ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่มีน้ำหนักเบากว่า Standard ของ BRP คือ 7 กิโลกรัม ( $\pm 5\%$ )
      - 2.5. อนุญาตให้ใส่โฟมลือคชาได้ แต่จะต้องผ่านการตรวจอนุมัติจาก Technical Director
    3. ใบพัด สามารถเปลี่ยนแปลง หรือขัดแต่ง หรือซ่อมแซมได้
    4. ท้องเรือสามารถซ่อมแซมรอยแผลที่เกิดขึ้นได้ แต่ห้ามขัดท้องเรือในส่วนอื่นๆ
    5. ECU จะถูกเตรียมไว้ให้นักแข่งแต่ละคน จำนวน 3-5 ชุด ใช้ระบบจับฉลากเพื่อใช้ในแต่ละ Moto
    6. อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซิน 95 หรือ แก๊สโซฮอล์ 95 เท่านั้น
    7. รุ่นการแข่งขันเจ็ตสกี SEADOO จะต้องเป็นเจ็ตสกีที่นำเข้าถูกต้องอย่างเป็นทางการเท่านั้น และผ่านตัวแทนจำหน่ายของทาง SIAM WATERCRAFT เท่านั้น (สามารถตรวจสอบ และสอบถามได้ที่ FACEBOOK SIAM WATERCRAFT หรือ ติดต่อคุณสถาพร (อาทิตย์) 081-831-1278
  - รายละเอียดการแข่งขันกลุ่มรุ่น SEADOO 15 - 16 และรุ่น 22
    1. รุ่นการแข่งขันเจ็ตสกี SEADOO จะต้องเป็นเจ็ตสกีที่นำเข้าถูกต้องอย่างเป็นทางการเท่านั้น และต้องรับการตรวจสอบ (Homologate) ก่อนจากตัวแทนจำหน่ายของทาง SIAM WATERCRAFT เท่านั้น (สามารถตรวจสอบ และสอบถามได้ที่ FACEBOOK SIAM WATERCRAFT หรือ ติดต่อคุณสถาพร (อาทิตย์) 081-831-1278
    2. ในกลุ่มรุ่นแข่งขันนี้ TECH. Director อาจเชิญให้ผู้แทนเทคนิคของ SIAM WATERCRAFT ร่วมตรวจด้านเทคนิคการแข่งขัน ทั้งก่อนและหลังการแข่งขัน
    3. เงินรางวัลในรุ่นที่ 15 - 16 และรุ่น 22 โดยนักกีฬาจะได้รับเงินรางวัลตรงจากบริษัท สยามวอเตอร์คราฟท์

4. ในรุ่นที่ 16 SEADOO 325 HP Novice Standard ห้ามตกแต่งใดๆ ยกเว้นที่อนุญาตดังนี้
  - 4.1. แชนเรือสามารถเปลี่ยนได้
  - 4.2. สปอนซอนสามารถเปลี่ยนได้ (ตามกติกาที่ IJSBA กำหนด)
  - 4.3. ผ้าคลุมเบาะนั่งสามารถเปลี่ยนได้
  - 4.4. ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่มีน้ำหนักเบากว่า Standard ของ BRP คือ 7 กิโลกรัม (+- 5%)
  - 4.5. อนุญาตให้ใส่ไฟพ้อมล็คขาได้ แต่จะต้องผ่านการตรวจอนุมัติจาก Technical Director
  - 4.6. ใโปพัด สามารถเปลี่ยนแปลง หรือซัดแต่ง หรือซ่อมแซมได้
  - 4.7. ท้องเรือสามารถซ่อมแซมรอยแผลที่เกิดขึ้นได้ แต่ห้ามซัดท้องเรือในส่วนอื่น
  - 4.8. อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซิน 95 หรือ แก๊สโซฮอล 95 เท่านั้น
- **เงินรางวัลนักกีฬาประจำปี เพิ่มตามข้อกำหนด Yamaha**

จะต้องเป็นเจ้ตสกีที่นำเข้าถูกต้องอย่างเป็นทางการเท่านั้น และ ต้องได้รับการตรวจสอบ (Homologate) จาก บริษัท ไทยยามาฮ่า มอเตอร์ จำกัด (สามารถตรวจสอบ และสอบถามได้ที่ คุณเกตศกาญจน์ เกตุสำราญ (เปียร์) 061-479-1490

27 July 2024

Watercross World - Asian Multi Sports